



# Snellmanin- kadun pääpyöräilyreitti

Meijän Cityn kehittämiskortti K10  
Liikenteen ja liikkumisen City  
Viihtymisen ja olemisen City

# Snellmaninkadun pääpyöräilyreitti

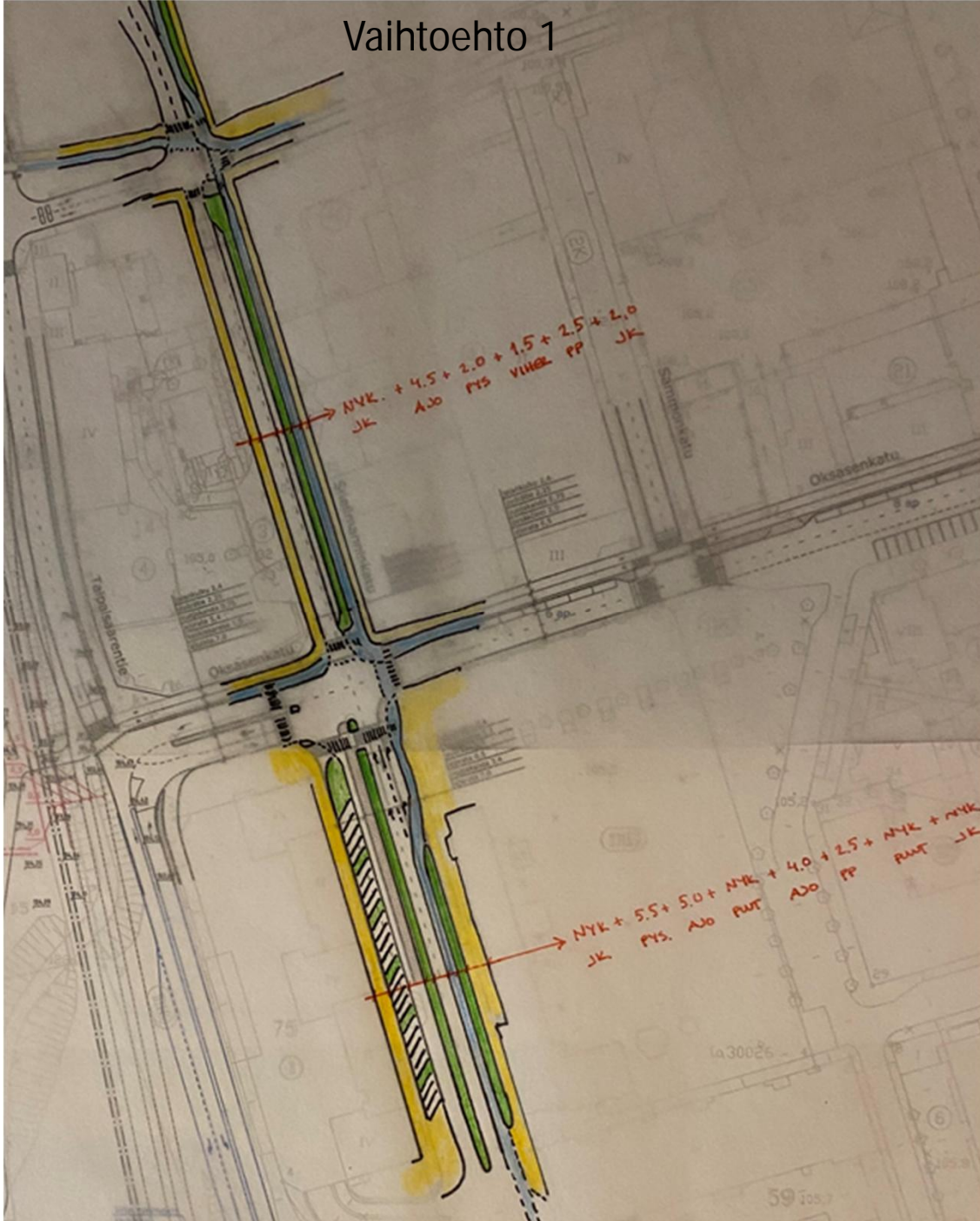
## Päätavoitteet

- Ü Keskustan läpi kulkevan yhtenäisen pohjois-eteläsuuntaisen pääpyöräilyreitlin suuntaviivojen hahmottaminen

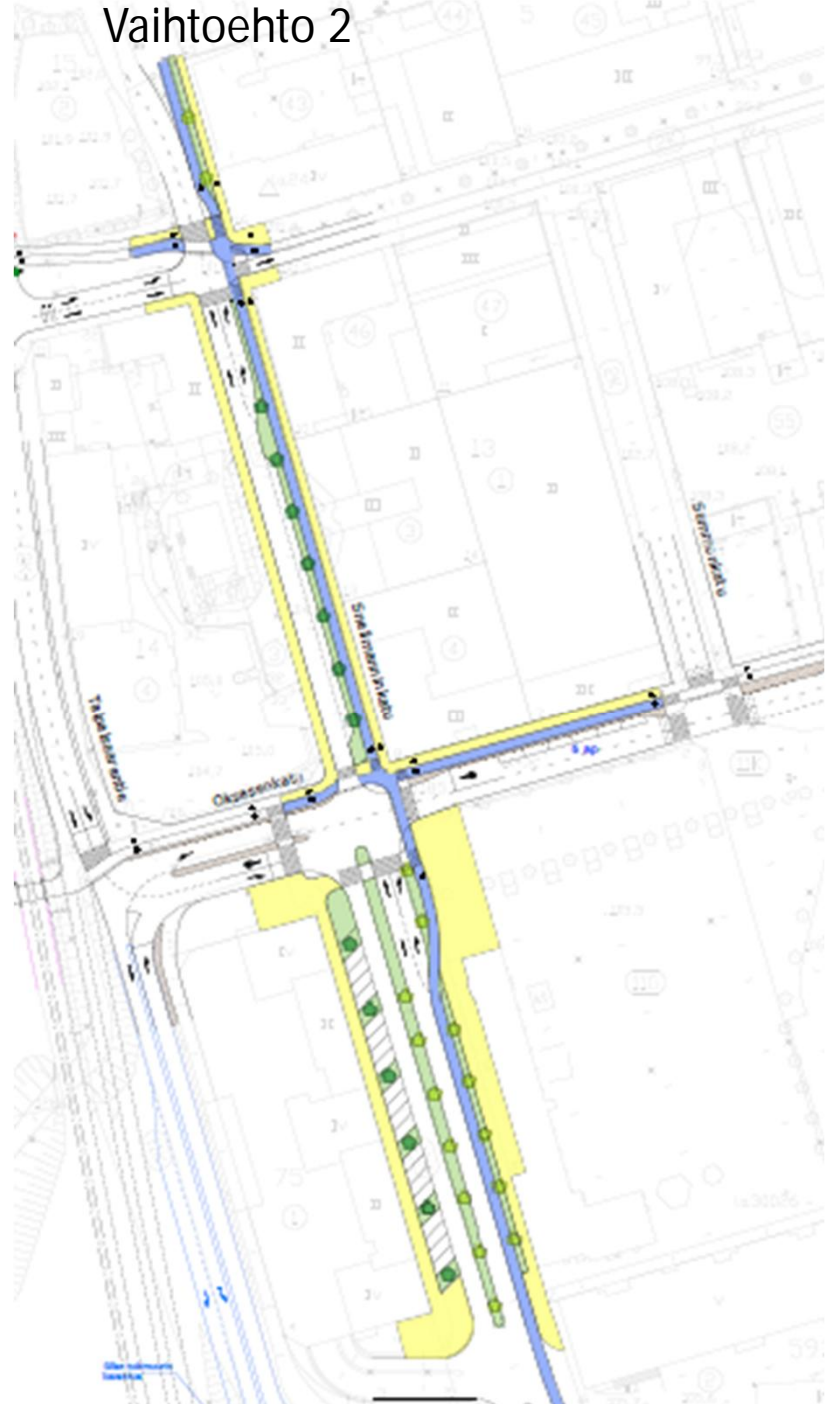


Suunnittelualueen rajaus

Vaihtoehto 1



Vaihtoehto 2



# Snellmaninkadun pääpyöräilyreitti



## Huomioitavat seikat

- Ü Yhtenäinen, sujuva ja turvallinen pyöräily-yhteys
  - Ü Liittymiset varmistettava kaikkiin suuntiin
- Ü Katupuiden huomioiminen
  - Ü Oksasenkadun liittymän eteläpuolella puut säilytetään
  - Ü Oksasenkadun ja Valtakadun välisellä osuudella puut uusitaan kapeampikasvuisilla lehmuksilla
  - Ü Puilla vähän tilaa ja haasteita on mm. talvikunnossapidon yhteydessä
- Ü Pyöräpysäköinti kaipaa päivitystä
- Ü Kadunvarsipysäköinti
  - Ü Autojen ovet eivät saisi avautua pyöräilijän eteen
  - Ü Autopaikkojen säilyminen
- Ü Oksasenkatu-Valtakatu välillä tehtävä kompromisseja



# Snellmaninkadun pääpyöräilyreitti

## Kaupunkikuvan parantaminen

- Pyöräilyväylän liittyminen muuhun ympäristöön
  - Mm. Ympäröivien pinnoitemateriaalien huomioiminen
- Laadukkaat materiaalit
- Vehreä ja helposti kunnossapidettävä katu ympäristö
- Viimeistelty lopputulos
- Hyvä valaistus



# Snellmaninkadun pääpyöräilyreitti



Esimerkki toteutetusta pääpyöräilyreitistä, jalankulku ja pyöräily eroteltu





# Snellmaninkadun pääpyöräilyreitti

Kortin aiheita on käsitelty myös seuraavissa Meijän Cityn teemakorteissa

- ü Esteettömyys
- ü Viherympäristön kehittäminen
- ü "Lisää viihtyisyyttä!"

## Lisää tietoa

- ü Lappeenrannan pyöräilyn kehittämisohjelma: [Pyöräilyn kehittämisohjelma](#)
- ü Pyöräilyn pää- ja aluereiteistä tarkemmin: [Pyöräilyn pää- ja aluereitit](#)

